



HYDROCONTEST

By ENSM

du 28 au 30 avril 2026



Jeune Marine

Revue des Elèves et Officiers de la Marine Marchande



HYDROCONTEST
By ENSM



PRÉSIDENTE

Caroline PONS

En 2026, la France maritime s'engage plus que jamais dans la transition énergétique, entre éolien en mer, décarbonation des navires et protection des océans.

C'est précisément dans cette dynamique qu'HydroContest by ENSM trouve toute sa légitimité : un challenge international exceptionnel qui vise à promouvoir l'excellence maritime et à rassembler étudiants, chercheurs et acteurs du secteur autour de défis techniques et environnementaux. Son objectif est clair : imaginer et développer les solutions qui permettront de concevoir le navire de demain.

Si vous êtes sensibles aux enjeux environnementaux, aux défis technologiques et à l'innovation maritime, rejoignez-nous dans cette aventure en soutenant cet événement d'envergure internationale.

Chaque idée compte pour bâtir ensemble un avenir maritime plus propre, plus durable et plus prometteur !

Caroline PONS

39 Avenue du Corail - 13008 Marseille
caroline.pons@supmarine.fr



HYDROCONTEST

By ENSM

**GLOBAL STUDENT
CHALLENGES**

28 - 30

AVRIL 2026

STADE NAUTIQUE
FLORENCE ARTHAUD
13008 MARSEILLE



LABELED BY:



PARTNERS:



FONDATION DU DOMAINE
DE VILLETTE



VILLE DE
MARSEILLE

POWERED BY:



Jeune Marine
Revue des Études et Officiers de la Marine Marchande

Registration: www.hydrocontest.fr

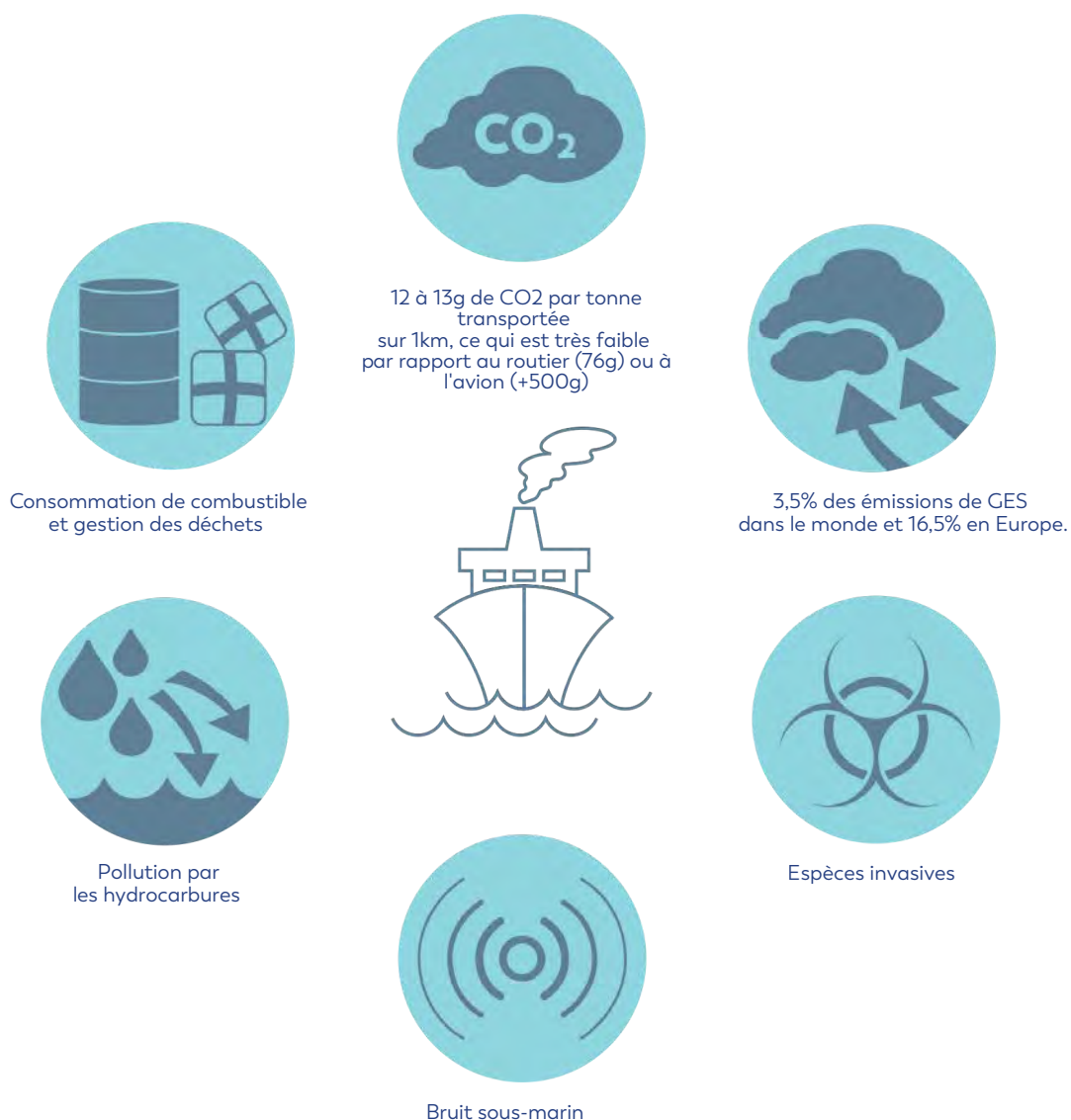


LES ENJEUX DU TRANSPORT MARITIME

Le transport maritime représente **un défi environnemental majeur**. Bien qu'il émette **moins de CO₂** par tonne transportée **que d'autres modes de transport**, il est responsable de 3,5% des émissions de gaz à effet de serre (GES) à l'échelle mondiale, en raison de son ampleur.

En effet, le volume de marchandises transportées par voie maritime a quadruplé depuis les années 1970 pour atteindre, en 2023, 13 milliards de tonnes.

Dans cette perspective, les acteurs du secteur maritime se doivent de préparer l'avenir en se concentrant sur la transition énergétique, une nécessité impérieuse pour l'industrie.



LA GENÈSE D'UN ENGAGEMENT



HYDROCONTEST, UN HERITAGE QUI PERDURE.

Né en 2014 **sous l'impulsion de la Fondation Hydros et de l'EPFL**, Hydrocontest a très vite imposé sa singularité : **premier concours étudiant international dédié à l'efficacité énergétique nautique et maritime**, véritable laboratoire d'idées où de jeunes ingénieurs conçoivent, construisent et comparent des prototypes pour « transporter plus, plus vite, en consommant moins d'énergie ». Organisé à ses débuts à Lausanne (2014–2016), puis à Saint-Tropez (2017–2018), l'événement a rassemblé **des équipes venues du monde entier** et s'est conclu en 2019 par une édition finale organisée en Suisse romande, à Yverdon, avec l'appui d'établissements partenaires.

Derrière cette dynamique, on retrouve **le leadership de Jérémie Lagarrigue et l'engagement décisif du mécène genevois Thierry Lombard** : un tandem qui a donné à Hydros les moyens de transformer l'innovation en action, la pédagogie en records, et de **fédérer autour d'une ambition commune**, ouvrir la voie à des solutions concrètes pour la transition maritime.

Après cinq éditions très suivies, la pandémie de Covid-19 a interrompu le cycle en 2020. Mais **l'héritage reste puissant** : une communauté internationale, des savoir-faire capitalisés et un récit exemplaire de collaboration entre fondations, universités (dont l'EPFL) et partenaires suisses et internationaux.

Un socle qui inspire aujourd'hui la relance du projet, un **héritage** sur lequel s'appuie HydroContest by ENSM, en reprenant le flambeau avec la même exigence et la même passion.

Dans la continuité du **travail visionnaire mené par la Fondation Hydros**, nous poursuivons aujourd'hui cette aventure collective, avec la conviction que l'innovation et l'éducation demeurent les leviers les plus puissants pour réinventer le transport maritime.

PRÉSENTATION DU PROJET



Dates : 28 au 30 avril 2026

Lieu : Stade Nautique Florence Arthaud, Marseille



HYDROCONTEST BY ENSM est un **événement international** réunissant des étudiants d'écoles d'enseignement supérieur autour de la **transition énergétique maritime**, via des compétitions techniques et des rencontres professionnelles.

Porté par l'ENSM et le web Magazine JEUNE MARINE, l'association HydroContest By ENSM ambitionne de faire rayonner l'excellence des formations maritimes françaises.

“

HydroContest By ENSM est une belle aventure que je conseille à tous. Une telle épreuve permet de réfléchir à de nombreux aspects d'un navire. Il y en a pour tous les goûts, ceux qui veulent innover, réaliser du dessin 3D, faire des calculs, de l'économie, souder, stratifier, seront comblés. Vous y trouverez votre place et vous pourrez développer vos compétences. À titre personnel, cette aventure m'a permis de découvrir des matériaux que l'on travaille peu à l'ENSM mais qui sont pourtant présents dans le domaine maritime, de développer mes capacités de design et d'interaction fluide-structure. L'esprit d'équipe régnant autour de ce projet, crée des liens indéfectibles qui vous suivront tout au long de votre vie.

Vivien LUTHY
Participant ENSM
édition 2016

”

HYDROCONTEST BY ENSM 2026



UN LIEU DE SYNERGIE

- Près de **150 étudiants participants**, représentant la nouvelle génération d'ingénieurs maritimes
- **Un réseau de professionnels mobilisés** autour de la transition maritime (entreprises, armateurs, startups, institutions)
 - Deux journées pédagogiques dédiées à **250 scolaires**, en partenariat avec les académies
- Un objectif de **plus de 1 000 visiteurs grand public**.
- **Une visibilité média soutenue** grâce à nos partenaires presse (Jeune Marine, presse pro & locale).

HYDROCONTEST BY ENSM vous met **au cœur de l'événement**.

En parcourant le stade Nautique mis en scène comme une agora maritime, les visiteurs découvriront les nombreuses initiatives d'un secteur en pleine effervescence. Une attention particulière est accordée aux scolaires grâce à des partenariats avec des établissements éducatifs, afin de sensibiliser les jeunes aux enjeux majeurs que sont la décarbonation, la préservation des océans et la protection de l'environnement.



INNOVATION MARITIME

HYDROCONTEST BY ENSM est un événement rassemblant étudiants, professionnels et grand public autour de l'innovation, de l'ingénierie et du partage de connaissances. Son objectif majeur : repenser et améliorer l'efficacité énergétique du transport maritime.

LES OBJECTIFS DE L'ÉDITION 2026

UN SYMBOLE DE L'INNOVATION MARITIME

Quatre piliers concrets:

- **HYDROCONTEST *Design*** : compétition internationale de conception, construction et pilotage de prototypes de navires éco-performants.
- **HYDROCONTEST *Rétrofit Challenge*** : un défi visant à améliorer les performances énergétiques d'un navire existant de la CMA CGM, (édition 2026).
- **HYDROCONTEST *Tech Days*** : tables rondes, activités et forum avec acteurs du maritime.
- **HYDROCONTEST *Cap sur les 'Voies du Maritime'*** : Un espace dédié aux élèves du primaire et du secondaire, pour découvrir les métiers de la mer, les formations maritimes avec un accent particulier sur les opportunités d'emploi de ce secteur.

Pour qui ?

- Étudiants d'établissements d'enseignement supérieur internationaux
- Acteurs industriels et institutionnels
- Scolaires (provoquer des vocations et élargir le recrutement des formations maritimes)
- Grand public (ouvrir le secteur)
- Médias professionnels



La participation au projet HydroContest By ENSM est une expérience extrêmement dense en échanges techniques et humains. Elle modifie la relation de "travail" enseignant - élève vers un "échange constructif" particulièrement efficace et mutuellement ultra-formateur qui s'étend aux partenaires extra-scolaires (partenaires techniques et financiers). Chaque nouvelle édition permet de (re)découvrir et présenter des solutions techniques variées et d'augmenter le nombre de nos partenaires. C'est une expérience aussi diversifiée que riche d'enseignements.

Frédéric SPELLIERS

Enseignant EEA – Initiateur du projet pour l'ENSM Marseille en juin 2013 puis porteur du projet jusqu'en juin 2016



Pourquoi ça marche ?

- Format éprouvé (2014–2019, relancé en 2026)
- Porté par une école de référence l'ENSM & une association active
- Visibilité médias + ancrage local + dimension pédagogique

DES ACTIONS CONCRÈTES

L'engagement d'**HYDROCONTEST BY ENSM** va bien au-delà de la mise en place d'un espace dédié. En amont, un vaste travail de sensibilisation associe écoles, associations et acteurs locaux pour **éveiller les consciences** aux enjeux d'un transport maritime durable et de la préservation des océans.

À travers des projets concrets, ateliers pédagogiques, rencontres avec des experts et actions de terrain, les jeunes générations et les citoyens sont activement impliqués. **HYDROCONTEST BY ENSM** se positionne ainsi comme **un vecteur**, fédérant la communauté autour d'une vision partagée : un avenir maritime respectueux de l'écosystème marin.



Nathalie Mercier-Perrin
Présidente exécutive du
Cluster Maritime Français

UN VÉRITABLE CATALYSEUR D'INNOVATION

“En tant que **Présidente exécutive du Cluster Maritime Français**, je suis particulièrement enthousiaste à l'idée de l'édition 2026 d'**HYDROCONTEST BY ENSM** à Marseille.

Ce rendez-vous est bien plus qu'une simple compétition ; c'est un véritable catalyseur d'innovation pour notre secteur. En rassemblant les meilleurs talents étudiants du monde entier, **HYDROCONTEST BY ENSM** nous offre **un aperçu concret de l'avenir de la navigation**. Chaque année, les projets présentés témoignent d'une créativité et d'une ingéniosité remarquables, nous rappelant que les solutions aux défis environnementaux du transport maritime sont bel et bien à notre portée. De plus, **HYDROCONTEST BY ENSM** rassemblera, pour la première fois, les initiatives des grands groupes et des PME pour un transport décarboné et le présentera au public. Une avancée formidable. En soutenant cette initiative, **nous affirmons notre engagement en faveur d'une mer plus propre et plus durable**, et nous contribuons à former les futurs acteurs d'une industrie maritime en pleine mutation. Rejoignons tous **HYDROCONTEST BY ENSM 2026** pour encourager ces jeunes talents et accélérer la transition écologique de notre secteur !”

L'ÉQUIPAGE

HYDROCONTEST BY ENSM 2026



Caroline PONS
Présidente

Officier de la marine marchande, chargée d'enseignement à l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) et administrateur des Affaires maritimes.



Jean-Emmanuel SAUVÉ
Vice-président

Président de l'Académie de Marine - ex-Président d'Armateurs de FRANCE ; ex-CEO PONANT



Jean-François SUHAS
Vice-président

Pilote maritime - Président du Marseille Provence Cruise Association ; Président du Conseil de Développement Grand Port Maritime de de Marseille Fos ; Élu CCI Marseille Provence



Aymeric AVISSE
Vice Président & Trésorier

Unlimited Master & Chief Engineer chez BOLUDA France - Président de la revue JEUNE MARINE



Denis HOREAU
Directeur de course
Référént Technique

Ex-Directeur emblématique du VENDÉE GLOBE - Consultant maritime - Skipper



Olivier DANIEL
Référént Technique

Chargé d'enseignement à l'ENSM - anciennement spécialiste flotte et investissements, développement Énergies Marine Renouvelables chez BOURBON.



François ARNAUD d'AVITAYA
Référént Technique

Physicien, Professeur retraité de l'Université de la Méditerranée (AMU). Ancien Directeur d'un groupe de recherches au CINA (Centre Interdisciplinaire de Nanosciences de Marseille-Luminy) CNRS . Conseiller Scientifique.



Gaëlle HARDY
Secrétaire

Coordinatrice Medias & Partenariats Jeune Marine, Coordinatrice Wista antenne Le Havre @Wista France



MARRAINE

MORGANE SUQUART

Co-fondatrice de MMPROCESS Composite Design
Technologie et Marraine de l'édition 2026 HYDROCONTEST
BY ENSM

Je me tiens fièrement aux côtés des acteurs de cette aventure, qui est non seulement un grand défi sportif et technique, mais aussi un véritable vecteur de valeurs positives, un modèle de détermination, d'innovation et de respect de l'environnement

Aux yeux du public, cet événement représentera bien plus qu'une série de compétitions. Il sera le reflet de l'engagement collectif pour l'innovation, la transition écologique et la solidarité. Il offrira une expérience immersive, éducative et inspirante, où chaque participant pourra se sentir acteur de cette aventure ambitieuse. Ce sera un moment fort, symbole de l'unité entre les générations et les compétences, et de l'importance croissante de l'éco-responsabilité dans le milieu maritime.

*Être la marraine de la première édition d'**HYDROCONTEST** BY ENSM, après avoir moi-même fréquenté les bancs de l'Hydro, est une reconnaissance à la fois personnelle et professionnelle. Contribuer à un projet qui incarne la créativité, la recherche et les prouesses techniques, tout en portant les valeurs d'un avenir respectueux de notre planète, me remplit de fierté. C'est un honneur d'être l'ambassadrice de valeurs qui me sont chères et de soutenir les jeunes générations dans leur parcours vers l'excellence.*





PARRAIN SIMON BERNARD

Co-fondateur de l'organisation Plastic Odyssey et Parrain de l'édition 2026 HYDROCONTEST BY ENSM

Participer à la première édition HydroContest en 2014 et remporter le prix de l'innovation avec mon équipe a été une expérience fondatrice, qui a marqué un tournant dans mon parcours et a sans nul doute contribué au succès de l'aventure Plastic Odyssey.

Bien plus qu'un défi technique : c'est une fenêtre ouverte sur l'entrepreneuriat, le travail d'équipe et toute la complexité de l'ingénierie et de l'architecture navale. Cette expérience m'a convaincu que la meilleure manière d'apprendre est de se retrouver au cœur de l'action, en cherchant soi-même des solutions.

HydroContest a aussi permis à l'ENSM de gagner en visibilité à l'international et de tisser des liens forts entre des universités du monde entier. Cette aventure a été pour moi un véritable tremplin, me donnant l'envie d'entreprendre et d'innover pour préserver nos océans.

*Je suis profondément reconnaissant pour cette expérience et soutiens pleinement la nouvelle édition d'**HYDROCONTEST BY ENSM**, convaincu qu'elle continuera à inspirer et à encourager de nouvelles vocations.*



HYDROCONTEST **DESIGN**

Un concours international, concret et engagé

Depuis 2014, une idée simple a fait le tour du monde : et si les étudiants devenaient les architectes d'un avenir maritime plus propre, plus intelligent, plus audacieux ?

HYDROCONTEST BY ENSM est né de cette vision, partagée entre ingénieurs, marins et pédagogues. Ce concours international, unique en son genre, réunit des écoles et universités du monde entier autour d'un **défi commun** : imaginer, concevoir et piloter un prototype de navire éco-conçu, capable de relever les défis du transport maritime de demain.

HYDROCONTEST DESIGN, c'est bien plus qu'une compétition, c'est un point de départ !

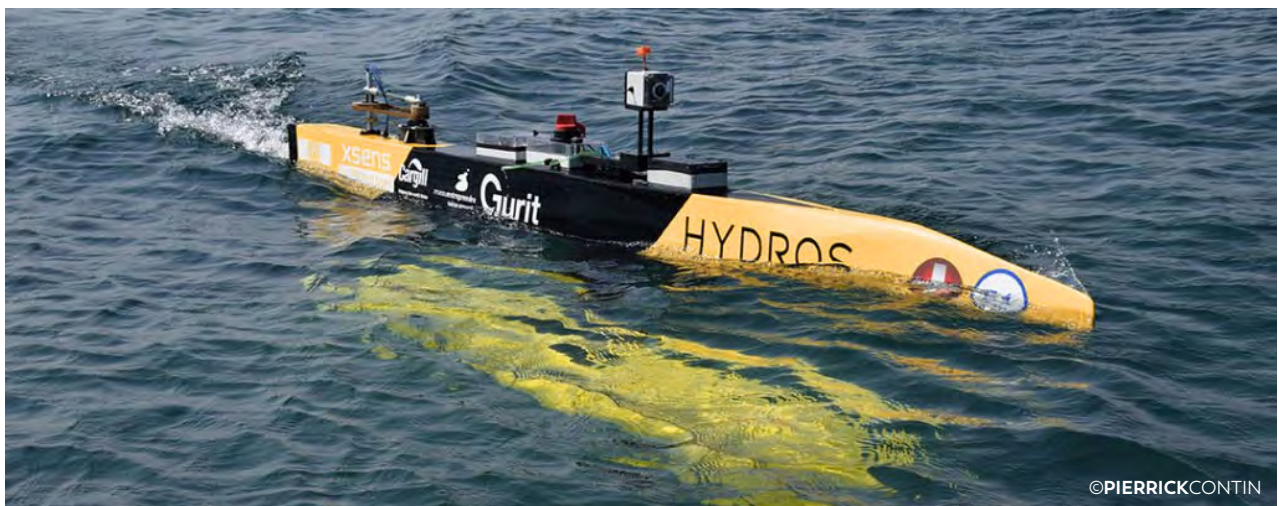
Pourquoi participer ?

- Pour relever un vrai défi d'innovation au service du climat
- Pour expérimenter une démarche de projet de A à Z, de la conception au pilotage
- Pour vivre une aventure collective, interculturelle et engagée
- Pour rencontrer d'autres passionnés, des professionnels du secteur, et construire son réseau

Comment s'inscrire ?

- Former une équipe étudiante (au moins 3 membres)
- Être inscrit en formation initiale dans un établissement d'enseignement supérieur
- Accepter la charte d'éco-conception et relever le défi proposé
- L'inscription est gratuite
- Fiche d'inscription en annexe 1
- Une fois votre inscription validée, vous recevrez le règlement complet du concours

✉ Pour s'inscrire ou poser une question :
hydrocontest@supmaritime.fr



- Lancement officiel : **15 septembre 2025**
- Inscriptions étudiantes : **du 15 septembre au 15 Décembre ***
- Présentation finale et épreuves à Marseille: **28 au 30 avril 2026**

L'inscription à l'HC est gratuite. Elle se fera selon le calendrier suivant

2025

- À partir de septembre. Contact entre l'Organisateur et les teams et envoi d'un formulaire d'inscription par l'organisateur.
- Dès réception du formulaire d'inscription signé par la direction de l'établissement, l'organisateur enverra aux équipes inscrites le Règlement HC DESIGN 2026 ainsi que la Charte d'éco-conception des navires.
- **15 Décembre** >> Date limite de réception par l'Organisateur des bulletins d'inscription.

* Plus vite les équipes rendront leurs documents complets et signés, plus elles auront de temps pour travailler sur leur projet... et donc plus de chances de réussir !

2026

- Date limite – **25 Mars** >> Chaque équipe devra envoyer à l'Organisateur :
 1. **Une vidéo de 2 minutes** montrant le navire téléopéré en fonctionnement sur l'eau (marche avant/arrière, changements de cap).
 2. **Un descriptif technique du navire** intégrant tous les éléments de la jauge (choix architecturaux, chaîne de propulsion, électronique...).

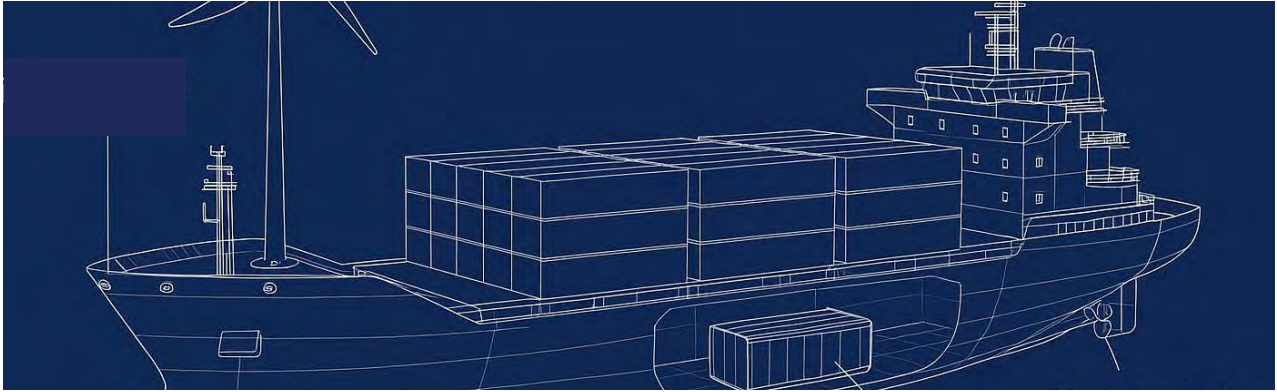
L'Organisateur enverra, si nécessaire, des instructions réglementaires complémentaires.



©PIERRICKCONTIN

HYDROCONTEST

RÉTROFIT CHALLENGE



Transformer l'existant pour changer l'avenir

Créé par l'équipe **HYDROCONTEST BY ENSM**, le **RÉTROFIT CHALLENGE** répond à une question de plus en plus urgente pour l'industrie maritime : **comment décarboner les navires existants ?**

Si la **construction de navires neufs éco-performants progresse**, des milliers de navires restent en service avec des motorisations et des structures dépassées. Plutôt que de remplacer, pourquoi ne pas **réparer, adapter, moderniser** intelligemment ?

Le **RÉTROFIT CHALLENGE** invite les étudiants à se confronter à cette problématique industrielle réelle, en proposant des solutions concrètes, innovantes et durables pour transformer un navire existant, au travers d'une étude cas. Un défi d'ingénierie au cœur de la transition maritime.

Pourquoi participer ?

- Pour travailler sur une **problématique actuelle de l'industrie**
- Pour mettre en œuvre des **compétences techniques, environnementales et économiques**
- Pour vivre une **expérience collaborative et professionnalisante**
- Pour exposer ses idées **devant des acteurs clés du monde maritime**

Comment s'inscrire ?

- Former une équipe étudiante (**minimum** 2 membres - un élève et un référent)
- Être inscrit en formation initiale dans un établissement d'enseignement supérieur
- L'inscription est gratuite
- Fiche d'inscription en annexe 2
- Le règlement détaillé est transmis après validation de l'inscription

✉ Pour participer ou poser vos questions :
hydrocontest@supmaritime.fr

- Lancement officiel : **15 septembre 2025**
- Inscriptions étudiantes : **du 15 septembre au 15 décembre ***
- Remise des projets : **2 mars 2026**
- Présentation finale et épreuves à Marseille : **30 avril 2026**

(La participation pourra se faire en présentiel ou, en visioconférence sous réserve de l'accord préalable de l'organisateur.)

L'inscription à l'HC est gratuite. Elle se fera selon le calendrier suivant

2025

- **À partir de septembre** >> Contact entre l'Organisateur et les teams et envoi d'un formulaire d'inscription.
- **Dès réception du formulaire d'inscription signé** par la direction de l'établissement, l'organisateur transmettra aux équipes inscrites **le Règlement du HC RETROFIT CHALLENGE 2026** ainsi que **l'accord de confidentialité** relatif à l'entreprise concernée par le cas d'école. Cet accord devra ensuite être complété et signé par la direction de l'établissement ainsi que par chacun des membres de l'équipe.
- **À réception du formulaire et de l'accord de confidentialité signés**, envoi du jeu de données et du **sujet du RETROFIT CHALLENGE 2026**.

* Plus vite les équipes rendront leurs documents complets et signés, plus elles auront de temps pour travailler sur leur projet... et donc plus de chances de réussir !

2025

- **15 Décembre** >> Date limite de réception par l'Organisateur des bulletins d'inscription.

2026

- **2 mars** : Date limite de remise des dossiers de projet.
- **6 mars** : Date limite de révision des dossiers de projet par l'organisateur et pour les équipes dont le dossier ne serait pas conforme.
- **8 mars** : Date limite de remise des éléments complémentaires demandés par l'organisateur.
- **9 mars au 30 mars** : Analyse et pré-classement des dossiers par le jury, et désignation des équipes sélectionnées qui pourront pitcher devant le jury.

Envoi par l'Organisateur d'instructions réglementaires complémentaires si nécessaire.

- **30 mars au 3 avril** : transmission du classement aux équipes finalistes.
- **30 avril** : PITCHS des équipes finalistes devant le jury
- **30 avril** : Remise des prix (**podium 3 premières équipes**).

HYDROCONTEST **TECH DAY**

Penser ensemble la transition maritime.

HYDROCONTEST TECH DAY c'est une journée de rencontres et de réflexions consacrées aux grands enjeux du maritime durable.

Animées par la rédaction du magazine spécialisé **JEUNE MARINE**, des tables rondes aborderont des thématiques clés, telles que :

- L'IA au service de la décarbonation du transport maritime
- L'éco-conception navale, de la construction à la fin de vie
- La transition énergétique dans les ports méditerranéens
- Le regard des marins sur la décarbonation

Professionnels, étudiants et passionnés sont invités à **dialoguer, découvrir**, et **partager** visions et solutions pour accélérer la transition.

À noter que les thèmes présentés à ce stade sont donnés à titre indicatif. Le programme définitif de l'évènement sera communiqué un mois avant sa tenue.



HYDROCONTEST

CAP SUR “LES VOIES DU MARITIME”

Une journée pour découvrir **les métiers de la mer**.

Collégiens et lycéens embarquent pour **une exploration vivante du secteur maritime** à travers ateliers, simulateurs, expériences en réalité virtuelle, conférences juniors, expositions et projections.

Un **espace entièrement dédié aux métiers, aux études et aux carrières** permettra aux jeunes de s’orienter, de poser leurs questions et d’envisager leur avenir. Des professionnels les accompagneront dans leurs choix d’options dès la seconde, dans la poursuite d’études supérieures ou dans leurs parcours professionnels.

Une immersion inspirante pour susciter des vocations et ouvrir les horizons.





HYDROCONTEST

By ENSM



Annexe 1

Formulaire d'inscription
HYDROCONTEST Design
Registration Form
HYDROCONTEST Design
Du 28 au 30 Avril 2026

Date limite d'inscription 15 décembre 2026

Etablissement participant / *Participating institution*

Nom de l'établissement ou des établissements participants - si regroupement /
Name of the participating institution(s) – if a collaboration:

.....
.....

Définition juridique du ou des établissement(s) / *Legal definition of the institution(s):*

.....

Pays / *Country:*.....

Adresse postale de l'établissement réfèrent / *Postal address of the reference institution:*

.....

Personne référente / *Referring person*

Nom / *Last name:*

Prénom / *first name:*

Fonction au sein de l'établissement / *Position in the school:*.....

.....

Adresse Mail / *mail address:*

Numéro de téléphone + code pays / *Phone number + country code:*

.....

Engagement de l'établissement participant / *Commitment of the participating institution*

En signant cette inscription, l'établissement s'engage à fournir les informations suivantes / *By signing this registration, the institution commits to providing the following information :*

La structure juridique qui inscrira l'équipe à l'HC / *The legal entity that will register the team for the HC*

La description de l'équipe, incluant les noms du manager de l'équipe, du responsable communication, du responsable logistique, ainsi que celui du référent académique / *A description of the team, including the names of the team manager, the communication manager, the logistics manager, as well as the academic advisor.*

Une photo de l'équipe / *A team photo*

Une attestation d'assurance en responsabilité civile (RC) garantissant la couverture des dommages pouvant être causés par l'équipe à des tiers, qu'il s'agisse de personnes ou de biens / *A certificate of civil liability insurance (RC) covering any damage that the team may cause to third parties, whether to persons or property.*

Un document écrit de l'établissement s'engageant à prendre en charge l'intégralité des frais et droits de douane pour l'exportation et l'importation du navire vers Marseille à l'aller, et vers le pays d'origine au retour / *An official document from the institution committing to cover all expenses and customs duties for the export and import of the vessel to Marseille for the event, and back to the country of origin afterwards.*

Une déclaration de l'équipe confirmant qu'elle possède tous les droits de propriété intellectuelle liés à sa participation / *A declaration from the team confirming that it holds all intellectual property rights related to its participation.*

Toutes les informations de communication nécessaires permettant à l'organisateur de promouvoir l'équipe ainsi que ses partenaires ou sponsors / *All communication materials necessary for the organizer to promote the team as well as its partners or sponsors.*

De plus, les équipes doivent fournir à l'organisation, au plus tard le 25 mars 2026 / *In addition, teams must provide the organization, no later than March 25, 2026 :*

Une vidéo de 2 minutes montrant le navire en fonctionnement, piloté depuis la terre, dans l'eau, en marche avant et arrière, ainsi que les changements de cap / *A 2-minute video showing the vessel in operation, remotely piloted from shore, on the water, moving forward and backward, as well as performing course changes.*

Un dossier technique détaillant le navire, incluant tous les éléments de jauge (choix architecturaux, chaîne de propulsion, électronique, etc.), en tenant compte de la charte d'éco-conception pour la construction du navire / *A technical file detailing the vessel, including all measurement elements (architectural choices, propulsion system, electronics, etc.), taking into account the eco-design charter for vessel construction.*

L'établissement s'engage également à / *The institution also commits to :*

S'assurer que l'équipe et le navire soient présents au plus tard le 28 avril 2026 à 07h00 au Stade Nautique Florence ARTHAUD, à l'adresse suivante : 6 Promenade Georges Pompidou, 13008 Marseille / *Ensuring that the team and the vessel are present no later than April 28, 2026 at 07:00 at the Stade Nautique Florence ARTHAUD, at the following address: 6 Promenade Georges Pompidou, 13008 Marseille.*

Date/*Date* :.....

Visa et tampon du chef de l'établissement / *Head of school signature and stamp :*

Annexe 2

Formulaire d'inscription
HYDROCONTEST Rétrofit Challenge
Registration Form
HYDROCONTEST Retrofit Challenge
Du 28 au 30 Avril 2026

Date limite d'inscription 15 décembre 2026

Etablissement participant / *Participating institution*

Nom de l'établissement ou des établissements participants - si regroupement /
Name of the participating institution(s) – if a collaboration:

.....
.....

Définition juridique du ou des établissement(s) / *Legal definition of the institution(s):*

.....

Pays / *Country:*.....

Adresse postale de l'établissement réfèrent / *Postal address of the reference institution:*

.....

Personne référente / *Referring person*

Nom / *Last name:*

Prénom / *first name:*

Fonction au sein de l'établissement / *Position in the school:*.....

.....

Adresse Mail / *mail address:*

Numéro de téléphone + code pays / *Phone number + country code:*

.....

Engagement de l'établissement participant / *Commitment of the participating institution*

En signant cette inscription, l'établissement s'engage à fournir les informations suivantes / *By signing this registration, the institution commits to providing the following information :*

- La description de l'équipe, incluant les noms des personnes de celles-ci ainsi que celui du référent académique / *The description of the team, including the names of its members as well as the name of the academic reference.*
- Une photo de l'équipe / *A photo of the team.*
- Une déclaration de l'équipe confirmant qu'elle possède tous les droits de propriété intellectuelle liés à sa participation / *A statement from the team confirming that it holds all intellectual property rights related to its participation.*
- Toutes les informations de communication nécessaires permettant à l'organisateur de promouvoir l'équipe / *All necessary communication information allowing the organizer to promote the team.*

De plus, les équipes doivent fournir à l'organisation, au plus tard le 2 mars 2026 sous forme numérique à l'adresse suivante / *Additionally, teams must provide the organization, no later than march 2, 2025, in digital format to the following address:* hydrocontest@supmaritime.fr.

- Un dossier projet dont les pièces justificatives sont décrites dans le règlement du rétrofit challenge à l'article 3 / *A project file with the supporting documents described in the Hackathon regulations under Article 3.*

Engagement de l'organisateur/*Commitment of the organizer:*

- Envoyer aux teams le règlement ainsi que le cas d'étude à réception du formulaire d'inscription et au plus tard le 16 décembre/ *Send the rules and the case study to the teams upon receipt of the registration form and no later than December 16.*
- Répondre aux question des équipes / *Answering the teams' questions,*
- Organiser la logistique du Rétrofit challenge / *Organizing the logistics of the Hackathon*
- Valoriser les vainqueurs conformément à l'article 5 du règlement du rétrofit challenge / *Recognizing the winners in accordance with Article 5 of the Hackathon regulations.*

Date/*Date* :.....

Visa et tampon du chef de l'établissement / *Head of school signature and stamp* :



CONTACTS

Présidente **HYDROCONTEST BY ENSM**

Caroline PONS

+33 6 72 82 27 61

caroline.pons@supmaritime.fr

Vice-Président & Trésorier **HYDROCONTEST BY ENSM**

Aymeric AVISSE

aymeric.avisse@jeunemarine.fr

Secrétaire **HYDROCONTEST BY ENSM**

Gaëlle HARDY

gaelle.hardy@jeunemarine.fr

Chargée de communication **HYDROCONTEST BY ENSM**

Marie GATTO

hydrocontest@supmaritime.fr

Partenaires:



FONDATION DU DOMAINE
DE VILLETTE



• le Pôle Mer Méditerranée





JEUNE MARINE et Siège social
HYDROCONTEST BY ENSM
10, Quai Frissard
76600 Le Havre
+33(0)9 70 00 03 80

Organisation
HYDROCONTEST BY ENSM
39 avenue du Corail 13008
Marseille
+33(0)9 70 00 03 80

